

## ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ СОТРУДНИКАМИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

**Марченко Д.В.,**  
доцент кафедры ПТ и БЖ  
ФГОУ ВПО ВСИ МВД России,  
кандидат медицинских наук, доцент

*В статье рассмотрены правовые аспекты оказания первой помощи сотрудниками органов внутренних дел на примере помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.*

*The article deals with the legal aspects of first aid officers of the Interior for example, assistance to victims of road accidents\*.*

Печальная статистика свидетельствует, что в России более 25 % всех пострадавших в различных чрезвычайных ситуациях погибают из-за позднего оказания первой помощи или её не оказания вовсе!

Поэтому профессиональное обучение по единой методике навыкам первой помощи – задача государственной важности. Особенно это касается сотрудников органов внутренних дел, по долгу службы чаще других оказывающихся на месте происшествия или несчастного случая.

---

\* Marchenko D.V. Legal basis of first aid police officers.



Актуальной это проблема становится при рассмотрении вопросов оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. В автошколах курс обучения по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП, зачастую, проводится формально; занятия ведут неспециалисты (например, инструкторы по вождению), или обучающиеся осваивают данный курс самостоятельно.

Вопрос оказания первой помощи пострадавшим в ДТП – сложнейшая на данном этапе задача.

◆ **Во-первых**, нет единых стандартов и методики оказания первой помощи, которые были бы приняты в нашей стране. Не говоря даже о таких уж совсем профессиональных вещах, как локальные алгоритмы оказания помощи при повреждении различных частей тела!

◆ **Во-вторых**, обучение основам оказания первой помощи, в идеале, должно носить регулярный характер – то есть после базового первоначального обучения, методику оказания первой помощи необходимо постоянно совершенствовать – по меньшей мере, не реже одного раза в год.



◆ **В-третьих**, при обучении должен использоваться передовой опыт мировой спасательной практики, научно-практических семинаров и конференций по вопросам так называемой экстремальной медицины.



◆ **В-четвёртых**, мотивация наших соотечественников в вопросах оказания первой помощи – очень низкая. Многие искренне считают, что это – не их дело, что данными вопросами должны заниматься специалисты – работники скорой помощи, спасатели, пожарные, сотрудники органов внутренних дел...

Но ведь лица, причастные к дорожно-транспортным

происшествиям, находятся в стрессовом состоянии и не всегда способны оказать само- и взаимопомощь, а травмы, полученные участниками ДТП, отличаются особой тяжестью и разнообразием (различные комбинации повреждений головы, груди, живота, таза, позвоночника, конечностей).





Поэтому, принципы первой помощи могут быть представлены следующим образом:

◆ **Своевременность** (актуальнейший принцип, существует даже такой термин «правило золотого часа» - шанс на выживание пострадавшего в ДТП остаётся достаточно высоким, если реальная помощь оказывается в течение первых минут после получения травмы).

◆ **Правильность** (помощь пострадавшему в ДТП должна оказываться по определённому, понятному алгоритму, исходя из конкретных условий обстановки).

◆ **Достаточность** (помощь должна быть оказана в достаточном для спасения человека объёме, используя для этого, например, содержимое автомобильной (домашней) аптечки, или – подручные средства).

В нашей стране на современном этапе правовые

основы оказания первой помощи пострадавшим в ДТП определены:

- статьёй 125 УК РФ «Оставление в опасности»;

- постановлением Правительства РФ № 100 от 20.02.2006 г. «О повышении безопасности дорожного движения в 2006-2012 гг.»;

- Федеральным законом «О полиции» – ст.10 и 18;

- Федеральным законом № 68 от 21.12.1994 г. «О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», обязывающими граждан Российской Федерации изучать и постоянно совершенствовать свои знания и практические навыки в этой области.

К сожалению, очень немногие наши соотечественники в состоянии что-то сделать для пострадавшего в ДТП. Большинство, став свидетелями аварии, в лучшем

случае смогут вызвать скорую медицинскую помощь; а ведь в

таких ситуациях жить человеку или умереть, решают секунды.



Многие не хотят, не могут, не умеют, или - попросту боятся подойти к пострадавшему...

И практически все, в том числе и сотрудники ОВД, опасаются **юридической ответственности за неправильное оказание первой помощи** (когда пострадавший, к примеру, всё же погибает).

Важнейшей нормой права, которая может обеспечить участие в оказании помощи пострадавшим в ДТП большего числа людей является **юридическая неприкосновенность** – так называемый «иммунитет от юридической ответственности». Это связано с тем, что хотя оказание первой помощи пострадавшему и увеличивает его шанс на спасение и выживание, но не гарантирует этого!

Привлечение к юридической ответственности «спасателей» в случае неблагоприятного исхода

при оказании первой помощи пострадавшему не только не справедливо, но и крайне неблагоразумно, так как в этом случае участники ДТП, водители, свидетели происшествия, а также (что особенно важно!) сотрудники органов внутренних дел в результате этого будут уклоняться от попытки оказать первую помощь пострадавшим в ДТП, даже в случае закрепления этой обязанности законодательно (Лысенко К.И., Дежурный Л.И., Закурдаева А.Ю., 2010).

Если при оказании первой помощи **отсутствуют проявления** крайней **небрежности**, **преднамеренного игнорирования** состояния пострадавшего, или **прямого свидетельства** нанесения **умышленного вреда**, то сотрудник, который решился на оказание первой помощи, **не может быть наказан** за **возможный неблагоприятный исход!**



Это – лучший способ (по мнению ВОЗ) поощрить добровольных «спасателей»!

Участники оказания первой помощи (на догоспитальном этапе) должны чувствовать себя уверенными и защищёнными от таких последствий, как **юридическая ответственность** в случае неумышленного причинения вреда здоровью и жизни пострадавшего в процессе оказания ему первой помощи.

Согласно статьи УК РФ № 39 «**Крайняя необходимость**», - «*не является преступлением причинение вреда в состоянии крайней необходимости при устранении опасности, непосредственно угрожающей личности.., если эта опасность не могла быть устранена иными средствами и при этом не было допущено превышение пределов крайней необходимости...*».

То есть, неумышленное причинение вреда в ходе оказания помощи пострадавшему в ДТП попадает под признаки деяния, совершённого в состоянии крайней необходимости.

Так, в данном случае оказание первой помощи направлено на спасение жизни и (или) здоровья человека – высшей ценности, согласно ст.2 Конституции РФ!

Таким образом, согласно вышеизложенному, «...неумышленное причинение вреда жизни или здоровью пострадавшего в ДТП при оказании ему первой помощи **не является преступлением и не наказывается**»!!!

Данная норма призвана способствовать **повышению социальной активности** граждан нашей страны и, особенно, сотрудников МВД, предоставляя им принимать участие в предотвращении вреда правам человека, не опасаясь дальнейшего судебного преследования!

Судебных прецедентов по этому поводу в настоящее время крайне мало, в связи с чем, общество и **сотрудники** органов внутренних дел **не информированы** полностью о том, что действие данной нормы распространяется на случаи причинения вреда в ходе оказания первой помощи пострадавшим в результате ДТП.

В целях стимулирования общественности и сотрудников ОВД к оказанию первой помощи в реальных условиях в настоящее время подготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в Гражданский кодекс Российской Федерации, предусматривающее освобождение от возмещения вреда лиц, причинивших его при оказании первой помощи (Лысенко К.И., Дежурный Л.И., Закурдаева А.Ю., 2010).

Принятие данных поправок и широкое информирование населения страны и сотрудников МВД позволяет надеяться на повышение частоты и качества оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.