

МЕТОДИКА РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

В статье рассмотрены способы и особенности расследования дорожно-транспортных происшествий, дана их криминалистическая характеристика, а также указаны причины.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, причины возникновения, криминалистическая характеристика, особенности расследования.

METHODS OF INVESTIGATION OF TRAFFIC ACCIDENTS

This article describes basic terminology, classification, methods of investigation of road accidents. The authors make a conclusion about the causes of road accidents, crime characteristics and peculiarities of the investigation of road accidents.

Key words: road accidents, causes, criminalistics characteristic, features of the investigation.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – несоблюдение привычного установленного правилами дорожного движения передвижения автотранспорта по проезжей части, вследствие которого возникают угрожающие жизнедеятельности человека факторы. Нарушения, исходя из наступивших последствий, предусмотрены как уголовным законодательством, так и Кодексом об административных правонарушениях РФ.

К возникновению аварийных ситуаций на проезжей части, прежде всего, приводит возрастание количества автотранспорта, неудовлетворительное состояние дорог, использование старого технически неисправного автотранспорта, недисциплинированность лиц управляющих автотранспортом, в том числе и употребление водителем алкогольной продукции, наркотических средств, психотропных и других одурманивающих веществ, а также прочие стечения условий. Количество ДТП возрастает с каждым годом, увеличиваются тяжкие последствия аварий. По этой причине обеспечение безопасности дорожного движения давно стало одним из приоритетных направлений политики не только нашего государства, но и всего мирового сообщества [1, с. 5].

Ключевыми видами ДТП являются:

- столкновение автотранспорта с преградой;
- столкновение автотранспорта друг с другом;
- копотирование (опрокидывание) автотранспорта;

– наезд автотранспорта на человека, в том числе и передвигающегося на велосипеде;

– наезд автотранспорта на домашнее или дикое животное.

Участок местности, где совершено ДТП, содержит важнейшие, часто малозаметные для обывателя, но в то же время значимые для сотрудника, проводящего расследование, сведения о причинах и условиях произошедшего.

При осмотре места совершения ДТП необходимо учитывать следующие особенности обследуемого участка:

1. Покрытие автодороги, погодные условия, различимость предметов и просматриваемость, искусственная или естественная освещенность.

2. Исходные, ключевые обстоятельства, полученные в результате автопроисшествия, объединённые воедино действия и их последствия. К таким моментам относятся: месторасположение автотранспорта, имеющего отношение к ДТП на определенном промежутке автодороги и примыкающему к ней участку местности; следы (оттиск, трасса) автотранспорта; месторасположение тел погибших, если таковые имеются; слеодообразование (следы скольжения автотранспорта, осколки автостекол, деформированные и оторванные вследствие удара части автотранспорта, пятна различных веществ и многое другое).

3. Технические характеристики участка автодороги, откуда начинается и где заканчивается автопроисшествие (наличие склона, покрытие дорожного полотна, погодные условия и т.д.).

Успешному расследованию ДТП способствует организация первоначальных действий на месте произошедшего события, которые заключаются в следующем:

1. Первыми на место ДТП прибывают сотрудники ДПС, которые обязаны зафиксировать и по возможности сохранить все моменты, присущие происшествию, установить свидетелей события. Полномочия и деятельность на месте ДТП регламентированы п. 272 приказа МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения». Далее прибывшая на место события следственная группа обязана объективно и всесторонне провести сбор материалов происшествия.

2. Совместное осуществление следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий по «горячим следам» приводит к скорейшему установлению истинных обстоятельств события.

3. Проведение оперативно-розыскных действий в случае, если водитель на автотранспорте покинул место происшествия.

4. Объективное изучение обстоятельств, полный сбор и документальная фиксация вещественных доказательств [2, с. 158].

На первой стадии расследования ДТП, возникают следующие ситуации:

1) все участники присутствуют на месте произошедшего события к моменту прибытия сотрудников ОВД. В таком случае осуществляется осмотр места события и осмотр автотранспорта; проверка водителя на наличие алкоголя в крови (не только алкоголя, но и на предмет наркотического или токсического опьянения); допрос потерпевшего лица с акцентом на полученные им в результате ДТП травмы, подозреваемого лица, свидетелей; последующее назначение определенной экспертизы. В ходе допроса потерпевшего необходимо выяснить, каким образом он переходил дорогу, в каком месте, темп движения, сколько он прошел по дороге и т.д. Эти обстоятельства имеют огромное значение для дальнейшего проведения следственного эксперимента, в ходе которого устанавливается время, которое прошло с момента возникновения опасности для движения водителя до произошедшего наезда (когда потерпевший переходил дорогу);

2) водитель покинул место ДТП, оставив автотранспорт. На этой стадии следователь осуществляет осмотр места события и осмотр автотранспорта, особое внимание уделяется поиску следов лица, управлявшего автотранспортом; допрашивает потерпевшего, делая акцент на полученных им в результате ДТП травмах, а также на действиях водителя (оказывал ли водитель помощь пострадавшему, его приметы и т.д.); принимает меры для поиска водителя, покинувшего место ДТП;

3) водитель скрылся с места ДТП с автотранспортом. В данной ситуации осуществляется осмотр места события и осмотр следов автотранспорта, значительное внимание уделяется поиску улик; допрос потерпевшего лица, свидетелей; последующее назначение определенной экспертизы, а также принятие мер для поиска водителя, покинувшего место события, и автотранспорта [4, с. 683].

Если известно, что автотранспорт имеет серьезное повреждение, которое затруднит ему движение, или не позволит далеко уехать, то должна быть осмотрена территория, прилегающая к месту происшествия.

При обнаружении груза, оставшегося на месте происшествия, можно примерно установить место погрузки. Далее следует выяснить, кто получал данный груз в день происшествия, на каком автотранспорте он перевозился. По следам протекторов шин на месте происшествия можно определить тип и модель автотранспорта. Затем установить по данным учетов ГИБДД, в какой организации имеется данный автотранспорт, где находился в день произошедшего события. Если имеются сведения об индивидуальном регистрационном номере автомобиля или части его и о типе автотранспорта, то по данным учетов ГИБДД устанавливают, кому он принадлежит. В целях розыска автотранспорта, покинувшего место происшествия, информацию передают во все посты ДПС, сообщают приметы автотранспорта и указывают имеющиеся или предполагаемые на нем повреждения. Обнаруженное по указанным приметам транспортное средство должно быть

осмотрено [2, с. 156]. Также по данным учетов ГИБДД, если имеются сведения об автотранспорте, можно узнать владельца.

Следует также остановиться на проведении такого мероприятия, как исследование автостоянок, ремонтных мастерских и гаражей на предмет обнаружения скрывшегося автомобиля. Нельзя ограничиваться лишь однократной проверкой той или иной автостоянки или мастерской. Интересующий следствие автомобиль может первое время «отстаиваться» в гараже, потом ремонтироваться, а впоследствии быть помещенным на стоянку. Поэтому во время первой проверки его можно не обнаружить. Неоднократное исследование мест возможного нахождения скрывшегося автомобиля повышает вероятность его обнаружения [5, с. 19]. «Сущность следственного осмотра заключается в том, что следователь при его производстве непосредственно воспринимает и исследует материальную обстановку, связанную с расследуемым событием, а также отдельные предметы с целью установления признаков преступлений и обстоятельств» [6, с. 5].

Нередки случаи, когда водитель, скрывшийся с места происшествия, оставляет где-либо свой автотранспорт, а затем заявляет в полицию о его краже. Доказать причастность такого водителя к ДТП можно либо путем предъявления его для опознания свидетелям, либо используя результаты биологической экспертизы, если она дала заключение, что следы наложения биологического вещества на рулевом колесе и рычаге переключения скоростей оставлены одним человеком, а именно водителем, образцы (буквальные эпителии) которого предоставлены на сравнительную экспертизу. Кроме того, распространённым способом установления места автомобиля является определение места, откуда поступил звонок заявителя о краже. Как правило, такой заявитель сообщает о краже, находясь в непосредственной близости от брошенного им автомобиля, и исходит из того, что, чем быстрее после ДТП он позвонит в полицию, тем правдоподобнее будет его алиби неучастия в ДТП.

Список использованной литературы

1. Зубенко Е.В., Степанюгин К.В. Организация деятельности органов внутренних дел на первоначальном этапе раскрытия и расследования оставления в опасности при дорожно-транспортном происшествии: учебно-практическое пособие. Хабаровск, 2015. 188 с.

2. Ищенко П.П. Методика расследования ДТП // Криминалистика: учебник: В т. 2. Волгоград, 2008, 458 с.

3. Зубенко Е.В. К вопросу об установлении состояния опьянения по уголовным делам о дорожно-транспортных преступлениях // Правовые и организационные механизмы реализации уголовно-процессуального законодательства: сб. науч. статей. М.: Академия управления МВД РФ, 2017. С. 230–235.

4. Ищенко Е.П., Егоров Н.Н., «Криминалистика для следователей и дознавателей: научно-практическое пособие. М.: Контракт, 2010. 683 с.

5. Зубенко Е.В., Лаптев С.А. Особенности организации и проведения розыскных мероприятий первоначального этапа расследования дорожно-

транспортных преступлений, сопряженных с оставлением потерпевших в опасности // Транспортное право. 2014. № 4. С. 15–19.

6. Грибунов О.П., Трубкина О.В., Третьякова Е.И. Тактические особенности проведения следственного осмотра: учебное пособие. Иркутск: ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2016. 92 с.