

Научная статья

УДК 343.985

DOI: 10.55001/2587-9820.2024.35.46.019

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ, СОВЕРШЕННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Владимир Анатольевич Попов¹, Александр Алексеевич Рудавин²

^{1,2}Рязанский филиал Московского университета МВД России имени В.Я. Кикотя,
г. Рязань, Российская Федерация

¹volpopov@mail.ru

²aleksandr.rudavin@mail.ru

Аннотация. В научной статье дается характеристика беспилотным летательным аппаратам с позиции их технического устройства. Приводится перечень основных беспилотных летательных аппаратов, используемых вооруженными силами Украины, в том числе для совершения террористических актов на территории Российской Федерации. В статье также рассматриваются наиболее важные аспекты осмотра места происшествия в зоне падения беспилотных летательных аппаратов с прикрепленным взрывным устройством или без такового. Основное внимание акцентируется на осмотре места происшествия в зоне взрыва, а также на осмотре уцелевших после детонации фрагментов взрывного устройства и беспилотного летательного аппарата. Авторами также приводятся рекомендации по осмотру беспилотных летательных аппаратов с неразорвавшимися взрывными устройствами, даются указания по использованию конкретных технико-криминалистических средств и устройств, имеющихся в арсенале специалиста-взрывотехника. Приводится алгоритм действий по фиксации, изъятию, транспортировке и локализации объектов криминалистического интереса, связанных с местом падения беспилотных летательных аппаратов.

Ключевые слова: беспилотные летательные аппараты, следственные действия, осмотр места происшествия

Для цитирования: Попов, В. А., Рудавин, А. А. Некоторые аспекты осмотра места происшествия при расследовании террористических актов, совершенных с использованием беспилотных летательных аппаратов // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра : сб. науч. тр. Иркутск : Восточно-Сибирский институт МВД России. 2024. Т. 30. № 2. С. 191–198. DOI: 10.55001/2587-9820.2024.35.46.019

SOME ASPECTS OF SCENE EXAMINATION IN THE INVESTIGATION OF TERRORIST ACTS COMMITTED WITH THE USE OF UNMANNED AERIAL VEHICLES

Vladimir A. Popov¹, Alexander A. Rudavin²

^{1,2}Ryazan branch of V.Y. Kikotya Moscow University of the MIA of Russia, Ryazan,
Russian Federation

¹volpopov@mail.ru

²aleksandr.rudavin@mail.ru

Abstract. The scientific article characterizes unmanned aerial vehicles from the position of their technical device. The list of the main unmanned aerial vehicles used by the armed forces of Ukraine, including for committing terrorist acts in the territory of the Russian Federation, is given. The article also considers the most important aspects of the examination of the scene of an incident in the area of the fall of unmanned aerial vehicles with or without an attached explosive device. The main attention is focused on the examination of the scene in the explosion zone, as well as on the examination of fragments of the explosive device and the drone that survived the detonation. The authors also provide recommendations on the examination of unmanned aerial vehicles with unexploded explosive devices, give instructions on the use of specific technical and forensic means and devices available in the arsenal of the specialist-explosive technician. The algorithm of actions on fixation, seizure, transportation and localization of objects of forensic interest related to the place of drone crash is given.

Keywords: unmanned aerial vehicles, investigative actions, inspection of the scene

For citation: Popov, V. A., Rudavin, A. A. Nekotorye aspekty osmotra mesta proisshestviya pri rassledovanii terroristicheskikh aktov, sovershennykh s ispol'zovaniem bespilotnykh letatel'nykh apparatov [Some aspects of scene examination in the investigation of terrorist acts committed with the use of unmanned aerial vehicles]. Kriminalistika: vchera segodnya, zavtra = Forensics: yesterday, today, tomorrow. 2024, vol. 30 no. 2, pp. 191–198 (in Russ.) DOI: 10.55001/2587-9820.2024.35.46.019

Введение

С началом Специальной военной операции в значительной степени актуализировалось производство следственных действий, связанных с поиском и осмотром сбитых боевых беспилотных летательных аппаратов (далее – БПЛА, беспилотник). Украинская сторона не только активно применяет БПЛА на поле боя, но и направляет их на мирные города России. Подобные нападения зафиксированы на территории Белгородской и Воронежской областей, Краснодарского края и Адыгеи, в Московской области и Москве, массированной атаке БПЛА подверглись также объекты в Крыму. Полагаем, что список российских населенных пунктов, на которые направлены украинские БПЛА, будет только расти, что в значительной степени повышает степень актуализации противодействия этим атакам, в том числе и уголовно-правовыми средствами.

В наши дни по всем этим фактам возбуждаются уголовные дела, проводится необходимый комплекс следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий. Особое внимание при расследовании пре-

ступлений, совершенных с использованием БПЛА, уделяется осмотру места происшествия. В ходе таких осмотров в обязательном порядке привлекаются не только специалисты, обладающие познаниями в сфере робототехники и электроники, но и рядовые работники органов предварительного расследования. В связи с этим к действующим следователям предъявляются новые требования, связанные со знаниями о технических характеристиках существующих БПЛА.

Как показал опыт последних лет, следователи должны иметь четкое представление о том, что представляют собой БПЛА, какую конструкцию они могут иметь, какие типы беспилотников существуют, какие модели применяются украинской стороной, на что обратить особое внимание при осмотре, фиксации и изъятии следов. И если сотрудники органов юстиции и полиции, работающие на территории новых регионов страны, а также в районах, непосредственно прилегающих к линии боевого соприкосновения, имеют хотя бы общее представление о БПЛА, у следователей других регионов

европейской части России уровень технико-криминалистической подготовки, связанной с осмотром боевых БПЛА, является недостаточным. Это вполне объяснимо, так как совершение террористических актов с использованием беспилотников, несущих боевые заряды, для России является одним из новых вызовов времени. В связи с этим в ходе производства осмотра места происшествия возникают трудности с целесообразностью изъятия тех или иных технических блоков и аппаратуры, имеющих значение для уголовного дела, знанием понятийного аппарата, а также правильным применением узкоспециализированной терминологии.

В рамках настоящей статьи мы остановимся на исследовании тех моментов, которые, наш взгляд, являются наиболее базовыми правилами осмотра места происшествия в зоне падения БПЛА, несущего взрывное устройство.

Основная часть

Итак, что же представляет собой БПЛА? Это летательный аппарат, в кабине которого нет пилота, а управляется он оператором, находящимся на земле на расстоянии от нескольких метров до тысячи километров от самого БПЛА. Специалисты различают два понятия: «беспилотный летательный аппарат» и «дрон». БПЛА (или беспилотник) – это общее название для любого летательного аппарата, способного летать без пилота или экипажа на борту. Дрон – это более широкое понятие, чем беспилотник. Дрон – это любой беспилотный аппарат, который может передвигаться без участия человека или управляться им дистанционно. При этом дрон не обязательно должен летать, он может ездить по земле, плавать на воде или под водой. Таким образом, все беспилотники являются дронами, но не все дроны являются беспилотниками.

В. Н. Гололобов и В. И. Ульянов отмечают, что беспилотные летательные аппараты конструируются по вертолетному или самолетному

типу. У БПЛА самолетного типа один винт, расположенный в носовой части, или 1–2 – на крыльях. У БПЛА вертолетного типа – один (несущий) на крыше и еще один (рулевой) на хвосте, или два несущих винта соосно на крыше. Аппарат с более чем одним несущим винтом, которые расположены в одной (горизонтальной) плоскости, называется коптером. Приставка перед словом «коптер» свидетельствует о количестве двигателей: бикоптер (два винта), трикоптер (три винта), квадрокоптер (четыре винта), гексакоптер (шесть винтов) и т. д. Есть и так называемые соосные коптеры, имеющие на каждом луче по 2 мотора [1, с. 97].

Украинские вооруженные силы для боевых действий используют собственные БПЛА, например «Фурия» и «Лелека-100», но в основном – беспилотные летательные аппараты иностранного производства. К ним относятся: Bayraktar TB2, RQ-20 Puma, Quantix Recon, Switchblade, MQ-9 Reaper, FlyEye, H10 Poseidon II. Остановимся на основных характеристиках некоторых из них. Это важно с той точки зрения, что все они в значительной степени отличаются внешним видом, габаритами и грузоподъемностью, в связи с чем в ходе осмотра места происшествия даже при поверхностном осмотре следователь может составить свое предположительное мнение о типе, а возможно, и о марке осматриваемого БПЛА или его уцелевших фрагментов.

Например, Bayraktar TB2 производится Турцией и представляет собой ударный оперативно-тактический средневысотный БПЛА. Его длина 6,5 м, размах крыла 12 м. Вооружение составляют 2 управляемые противотанковые ракеты с лазерным наведением и дальностью

пуска 0,5–8 км либо 4 корректируемые планирующие высокоточные авиабомбы¹.

RQ-20 «Puma» (Пума) производится в США. Это легкий, небольшого размера разведывательный беспилотник длиной 1,4 м и размахом крыла 2,8 м, весом 6,1 кг, полезная нагрузка – до 4 видеокамер².

«FlyEye» производства Польши – легкий беспилотник, оснащенный видеокамерой и тепловизором. Длина 1,9 м, размах крыла 3,6 м, вес 11 кг³.

Switchblade – дроны-камикадзе производства США. Вооруженные силы Украины используют две модификации: Switchblade 300 и Switchblade 600. Первый представляет собой небольшой одноразовый барражирующий боеприпас длиной всего 610 мм и весом 2,7 кг. Второй – крупный барражирующий боеприпас весом 23 кг, предназначенный для уничтожения бронетехники противотанковыми снарядами типа Javelin⁴.

MQ-9 Reaper разработан для военных сил США, а также Великобритании и представляет собой разведывательно-ударный беспилотник, способный нести от 4 до 8 ракет класса «воздух–земля» или 4 ракеты «Хеллфайр», а также 2 бомбы с лазерным наведением. Его длина достигает 11 метров, размах крыла 20 м⁵.

Таким образом, спектр применяемых вооруженными силами Украины беспилотников достаточно широк. Они разнообразны как по своим внешним параметрам, так и по назначению и возможности поднимать грузы различной тяжести. Никто не может исключить вероятность

того, что какие-либо из вышеназванных беспилотников будут направлены на мирные российские населенные пункты.

В начале специальной военной операции вооруженные силы Украины для проведения террористических актов в населенных пунктах России использовали беспилотники советского производства. Например, Ту-141 «Стриж». Ту-141 «Стриж» – это советский беспилотник, разработанный по технологии 1980-х годов. В качестве боеприпаса Ту-141 «Стриж» может нести фугасную авиационную бомбу ФАБ-250 с боевой массой 250 кг или стокилограммовую ОФАБ-100-120⁶. Впоследствии вооруженные силы Украины перешли на использование БПЛА собственной разработки, а также западные модели.

Руководитель Центра военного прогнозирования А. Цыганок считает, что в настоящее время начали также применяться и новые разработки, прежде всего UJ-22 Airbone (Укрджет-22). Производством этих «беспилотников» занимаются компании Skyeton, SKIF и «Укрджет»⁷. По мнению А. Цыганка, БПЛА UJ-22 Airbone является самым крупным дроном военного предназначения из созданных на Украине. Его боевая нагрузка – две подвешенные мины 82-мм калибра либо несколько реактивных противотанковых гранат РПГ-7⁸.

Несмотря на существенные различия в технических характеристиках, размерах и назначении, в целом конструкция всех современных БПЛА схожа. Вся система летающего дрона

¹ Какие беспилотники используют армии России и Украины: полный список // Информационное агентство «ФедералПресс»: сайт. URL: <https://fedpress.ru/article/3119779> (дата обращения: 13.02.24).

² Там же (дата обращения: 13.04.24).

³ Там же (дата обращения: 13.04.24).

⁴ Там же (дата обращения: 13.04.24).

⁴ Там же (дата обращения: 13.04.24).

⁵ Там же (дата обращения: 13.04.24).

⁶ Адамов, С. Какими дронами ВСУ пытаются атаковать объекты внутри России // Информационное агентство «Regnum»: сайт. URL: <https://regnum.ru/article/3809697> (дата обращения: 13.02.24).

⁷ Дмитриев, И. Дрономания. Российская армия будет по-новому бороться с беспилотниками // Наша версия: сетевое издание. № 9 от 06.03.2023. URL: <https://versia.ru/rossijskaya-armiya-budet-po-novomu-borotsya-s-bespilotnikami> (дата обращения: 13.04.24).

⁸ Там же (дата обращения: 13.04.24).

состоит из самого дрона и т. н. наземного пульта управления. В составе бортового оборудования каждого беспилотника присутствуют: несущий планер, силовая установка, средства навигации, система управления, контур электропитания бортового оборудования, средства радиосвязи и телеметрии.

Все беспилотники оснащены встроенным программным обеспечением. Все эти составные части конструкции беспилотника важно по возможности в процессе осмотра места происшествия обнаружить, изъять и в дальнейшем отправить на экспертизу для идентификации беспилотного аппарата, выявления следов преступления и иных доказательств по уголовному делу. Каждый блок бортового оборудования содержит свой специализированный объем информации, пренебрегать которым нельзя.

Следователь также должен ориентироваться в том, что комплект датчиков и навигационные системы расположены обычно в носовой части беспилотного летательного аппарата, остальная же часть корпуса заполнена различными системами БПЛА. В зависимости от поставленных задач, летающие дроны могут оснащаться специальным оборудованием: ретрансляторами, средствами радиоэлектронного подавления, оборудованием для ведения разведки, устройствами для корректировки огня других средств, оборудованием для размещения и фиксации груза⁹.

Как правило, при падении беспилотника, несущего боевой заряд, происходит взрыв при его соприкосновении с препятствиями или землей, либо, если беспилотник сбит средствами противовоздушной обороны, он может взорваться в воздухе.

⁹ Как работают дроны и что представляет из себя технология дронов? // Российские беспилотники: сайт URL: <https://russiandrone.ru/publications/kak-rabotayut-drony-i-chto-predstavlyayet-iz-sebya-tekhnologiya-dronov/> (дата обращения: 13.04.24).

Важно учитывать также и тот факт, что на российские мирные города могут быть направлены не только БПЛА-камикадзе, например Switchblade, но и беспилотники иных категорий, которые после сброса боевого заряда возвращаются на базу.

Осмотры места происшествия по фактам взрывов, совершенных с использованием БПЛА, являются наиболее сложными. Связано это не только со сложностью поиска и фиксации следов преступления, но и с высокой степенью вероятности разрушений и человеческих жертв.

В состав следственно-оперативной группы, выезжающей на осмотр места происшествия по преступлениям данной категории, помимо следователей и оперативных работников должны входить специалисты-криминалисты, специалисты-взрывотехники, специалисты в компьютерной сфере, судебно-медицинские эксперты. В зависимости от ситуации могут быть привлечены и иные специалисты.

На первом этапе осмотра, не перемещая БПЛА, необходимо произвести фотосъемку или видеозапись. Н. В. Румянцев и С. М. Колотушкин рекомендуют делать три вида фотосъемки упавшего БПЛА: ориентирующую, узловую и детальную (масштабную) [2, с. 462].

К разным видам беспилотников могут быть прикреплены боевые заряды различного типа. Выше мы уже упоминали, что это могут быть мины, реактивные противотанковые гранаты, фугасные авиационные бомбы, противотанковые ракеты и другие боеприпасы заводского производства, а также самодельные взрывные устройства. В рамках научной статьи назовем их обобщенно – взрывные устройства.

На практике возможны ситуации, когда взрывное устройство при падении БПЛА все же не взорвалось. В этом случае с учетом сложившейся ситуации решается вопрос о локализации взрывного устройства на месте обнаружения либо определяется возможность его перемещения.

Если принято решение о локализации, то вокруг взрывного устройства создаются преграды из специальных и подручных средств в целях предотвращения разлета его осколков и гашения взрывной волны. В арсенале специалиста-взрывотехника для этого имеются специальные противоосколочные одеяла, контейнеры и колпаки.

Если же принято решение о перемещении взрывного устройства, то оно должно осуществляться с большой осторожностью. Для этого применяют шнур либо специальные зацепы в виде кошек или карабинов. После этого осмотр места происшествия проводится по общим правилам проведения данного следственного действия, разработанным наукой криминалистикой.

При падении БПЛА местом происшествия является территория, на которой находится летающий дрон, обломки его конструкции, элементы взрывного устройства, следы соприкосновения аппарата с различными препятствиями, следы разрушений от взрыва, получившие ранения пострадавшие, а также погибшие. Чаще всего осмотр места происшествия при взрыве проводится эксцентрическим способом. Но надо отметить, что по преступлениям данной категории тактика осмотра места происшествия во многом зависит от конкретных условий, которые следователь должен учитывать при принятии решения о способе осмотра.

После определения места нахождения центра взрыва (на открытой местности он выглядит в виде воронки) в этой локальной зоне производится разбор завалов, берется контрольный образец грунта, воды или растительности в тех местах, где ис-

ключается попадание остатков примененного взрывного вещества¹⁰.

В ходе осмотра должен быть осуществлен тщательный сбор обломков и фрагментов как летательного аппарата, так и взрывного устройства. На обнаруженных предметах могут остаться микрочастицы взрывного вещества, сохраниться следы рук лиц, принимавших непосредственное участие в проведении террористического акта. Точное местонахождение обнаруженных следов и изъятых вещественных доказательств подробно описывается в протоколе следственного действия: где они были обнаружены, указывается их локальное расположение, размер, цвет, конфигурация, надписи, а также маркировка. К протоколу прилагаются схемы, на которых графически изображаются изъятые предметы с «привязкой» к местности.

Изъятые части конструкции БПЛА и взрывного устройства сортируются по категориям: осколки корпуса боезаряда, обломки корпуса летательного аппарата и т. д. Такая предварительная сортировка поможет по имеющимся частям реконструировать общий вид БПЛА и взрывного устройства, определить изготовителя, тип, модель устройства, вид взрывчатки, способ производства (заводское, кустарное или самодельное взрывное устройство), состав взрывчатки, мощность взрыва в тротиловом эквиваленте и т. д. С этой целью могут быть проведены взрывотехнические и химические экспертизы¹¹.

¹⁰ Исаков, А. В. Особенности проведения следственного осмотра при расследовании преступлений террористического характера, совершаемых путем взрывов // Информационные материалы для студентов : сайт. URL: https://superinf.ru/view_helpstud.php?id=842 (дата обращения: 13.04.24).

¹¹ Исаков, А. В. Особенности проведения следственного осмотра при расследовании преступлений террористического характера, совершаемых путем взрывов // Информационные материалы для студентов : сайт. URL: https://superinf.ru/view_helpstud.php?id=842 (дата обращения: 13.04.24).

Учитывая, что беспилотный летательный аппарат по своей сути является летающим компьютером, к которому дополнительно прикреплены различные системы, при проведении его осмотра, как мы уже упоминали выше, в обязательном порядке требуется специалист в компьютерной сфере, чаще всего это программист по операционным системам и прикладным программам, электронщик, хорошо знающий компьютерную технику, специалист по средствам связи, техник-криминалист. Поэтому для производства мероприятий, нацеленных на поиск и фиксацию цифровых следов на летательном аппарате, целесообразно привлекать специалистов, область познаний которых достаточна широка: в сфере компьютерных устройств и программирования, в области сетевого взаимодействия, робототехники и т. п.

Дело в том, что флэш-карта БПЛА и карта памяти видеокамеры являются важнейшими объектами криминалистического исследования. На них запечатлена вся архивная информация о траекториях полетов дрона, время и продолжительность этих полетов, координаты спутниковой навигации взлетов и посадок БПЛА, точек зависания. Н. В. Румянцев и С. М. Колотушкин справедливо указывают, что на картах памяти видеокамеры может сохраниться библиотека фотографий и видеозаписей, произведенных в прошлом в промежутках времени от нескольких часов до нескольких месяцев. Подобная информация может указывать на места частых тренировочных полетов БПЛА, а также представлять оперативный интерес для расследования уголовного дела [2, с. 462].

Видеокамеры и фотоаппараты, как правило, устанавливаются в передней части БПЛА. При осмотре важно определить целевое назначение этой аппаратуры, а также вид, тип, модель фото- и видеофиксирующего устройства, качество

съемки, разрешение, иные данные. Также следует определить канал, на который поступали управляющие команды, его защищенность, протокол аутентификации пользователя [3, с. 239].

При осмотре БПЛА ни в коем случае нельзя игнорировать и трасологические следы, например отпечатки пальцев рук, следы от воздействия инструментов, следы наслоения краски и т. д., нанесенные на корпус беспилотника изображения флагов, символики, каких-либо надписей – все это может иметь важное значение для определения принадлежности БПЛА и установления конкретных лиц, направивших дрон для совершения террористического акта.

Выводы и заключение

В формате одной научной статьи невозможно рассмотреть все важные вопросы, касающиеся проведения осмотра места происшествия по таким сложным преступлениям, как совершение террористического акта с использованием БПЛА. Полагаем, что весьма своевременно было бы обратиться на данную тему внимание как ученых-криминалистов, так и практических работников. Мы говорим не только о следователях, но и о специалистах в области робототехники, взрывотехники, программирования и других областей научных знаний, а также имеющих опыт расследования уголовных дел рассматриваемого вида, с тем чтобы в конечном итоге обеспечить правоохранительные органы методическими материалами, содержащими криминалистические рекомендации как в целом по методике расследования преступлений террористического характера, совершенных с помощью БПЛА, так и по тактике производства отдельных следственных действий, и в первую очередь тех из них, что связаны с поиском, фиксацией и изъятием вещественных доказательств на начальном этапе расследования. К таковым, на наш взгляд, безусловно, относится осмотр места происшествия.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Гололобов, В. Н., Ульянов, В. И. Беспилотники для любознательных. СПб. : Наука и Техника. 2018. 256 с.
2. Румянцев, Н. В., Колотушкин, С. М. Особенности обнаружения, фиксации и изъятия следов на беспилотных летательных аппаратах, сбитых над территориями учреждений уголовно-исполнительной системы // Человек: преступление и наказание : науч. журн. 2018. Т. 26 (1-4). № 4. С. 460–464.
3. Савельева, М. В., Смущкин, А. Б. Беспилотный летательный аппарат как специальное технико-криминалистическое средство и объект криминалистического исследования // Вестник Томского государственного университета : науч. журн. 2020. № 461. С. 235–241.

REFERENCES

1. Gololobov, V. N., Ul'yanov, V. I. Bepilotniki dlya lyuboznatel'nyh. SPb.: Nauka i Tekhnika [Drones for the curious. SPb. : Science and Technology]. 2018, 256 p. (in Russian).
2. Rumyancev, N. V., Kolotushkin, S. M. Osobennosti obnaruzheniya, fiksacii i iz'yatiya sledov na bepilotnyh letatel'nyh apparatah, sbityh nad territoriyami uchrezhdenij ugovovno-ispolnitel'noj sistemy, Chelovek: prestuplenie i nakazanie [Peculiarities of detection, fixation and seizure of traces on unmanned aerial vehicles shot down over the territories of penal institutions, Man: Crime and Punishment.]. 2018, vol. 26 (1-4), no. 4, pp. 460–464. (in Russian).
3. Savel'eva, M. V., Smushkin, A. B. Bepilotnyj letatel'nyj apparat kak special'noe tekhniko-kriminalisticheskoe sredstvo i ob"ekt kriminalisticheskogo issledovaniya [Unmanned aerial vehicle as a special technical-criminalistic means and object of criminalistic research]. Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta – Vestnik of Tomsk State University. 2020, no. 461, pp. 235–241. (in Russian).

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

Попов Владимир Анатольевич, кандидат юридических наук, начальник кафедры криминалистики. Рязанский филиал Московского университета МВД России имени В. Я. Кикотя. 390043, Российская Федерация, г. Рязань, ул. 1-ая Красная, 18.

Рудавин Александр Алексеевич, кандидат юридических наук, доцент кафедры криминалистики. Рязанский филиал Московского университета МВД России имени В. Я. Кикотя. 390043, Российская Федерация, г. Рязань, ул. 1-ая Красная, 18.

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

Vladimir A. Popov, Candidate of Law, Head of the Department of Criminalistics. Ryazan branch of the Moscow University of the MIA of the Russia named after V. Y. Kikotya. 18, 1-st Krasnaya St., Ryazan, Russian Federation, 390043.

Alexander A. Rudavin, Candidate of law, Associate Professor of the Department of Criminalistics. Ryazan branch of the Moscow University of the MIA of the Russia named after V. Y. Kikotya. 18, 1-st Krasnaya St., Ryazan, Russian Federation, 390043.