

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОФАЙЛИНГА В ВЫЯВЛЕНИИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА ЛИЦ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ НАРКОТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ВНУТРИПОЛОСТНЫМ СПОСОБОМ

**В.В. Загайнов,**

заместитель начальника кафедры  
оперативно-разыскной  
деятельности и специальной  
техники в ОВД ФГКОУ ВПО  
ВСИ МВД России, кандидат  
юридических наук, доцент

*В статье дана характеристика профайлинга, как метода психодиагностики личности, применяемого для выявления лиц, использующих особенности внутripолостного способа перевозки наркотических средств, и раскрываются некоторые тактические приемы и особенности профайлинга по выявлению в пассажиропотоке наркокурьеров.*

*In the article the characteristic of profiling as a method of psychodiagnostics of personality used to identify individuals using the features of intracavitary way of transportation of drugs, and some tactics and features profiling to identify the passenger traffic of narcotics traffickers<sup>1</sup>.*

В течение последних десятилетий незаконный оборот наркотических средств стал одним из наиболее серьезных международных преступлений. Увеличение масштабов незаконного производства, спроса и оборота наркотиков, обусловили необходимость применения на национальном и международном уровнях соответствующей системы контроля. В Российской Федерации социально опасный характер приобретает проникновение на её территорию международного наркобизнеса, заключающегося в организации системы транспортировки (в том числе контрабандной) наркотических средств на территорию России.

---

<sup>1</sup> Zagainov V. Use profiling to identify the transport of persons carrying drugs intracavitary way.

В преступную деятельность в сфере наркобизнеса и контрабанду наркотиков вовлекается всё большее число граждан. По оценкам специалистов наркобизнес приносит до 1000% прибыли. Общий нелегальный оборот, по данным МВД России, составляет около 10 млрд. рублей, с учётом того, что эта цифра представляется сильно заниженной [1].

В этой связи в общей системе обеспечения безопасности России важное значение имеет деятельность специальных служб Российской Федерации по выявлению, предупреждению и пресечению контрабандного перемещения наркотиков как внутри Российской Федерации так и через государственную границу. Особую роль в пресечении наркотрафика играют оперативные подразделения ОВД на транспорте, сотрудники безопасности аэропортов и железнодорожных вокзалов, а так же сотрудники, осуществляющие досмотровые мероприятия пассажиров (например, сотрудники службы авиационной безопасности (САБ)).

Обстановка, связанная с перевозкой наркотиков, характеризуется высокой активностью и динамичностью развития во всех регионах Российской Федерации. Динамика развития оперативной обстановки характеризуется:

- ростом наркотрафика, связанной с формированием рынка их потребления в России;
- увеличением контрабандных поставок наркотиков на территорию России из государств ближнего зарубежья (для Сибирского региона это чаще всего из Средней и Юго-Восточной Азии);
- ростом масштабов транзитного перемещения наркотиков в западные регионы России и страны Западной Европы;
- значительным увеличением транспортного потока психотропных, сильнодействующих веществ и сырья для их производства;
- ростом влияния организованной преступности на каналы внутренней перевозки, контрабанды наркотиков на территорию России и транзитного перемещения;
- международной кооперацией криминогенных структур в организации контрабандных поставок наркотиков.

Одним из условий, способствующим указанной ситуации, является недостаточный уровень как профессионализма так и взаимодействия между оперативными подразделениями и иными службами ФСКН, ФСБ, ОВД и таможенными органами, особенно на стадиях выявления каналов перевозки наркотиков и организации комплекса мероприятий по предупреждению и пресечению их деятельности.

Следует учитывать, что по оценкам специалистов, у контрабандистов обнаруживается и изымается только до 10% наркотиков. В этой связи можно предположить, что в среднем за год через границу Российской Федерации безнаказанно перемещается свыше 30 т. наркотических веществ [2].

В борьбе с незаконной транспортировкой наркотиков правоохранительными органами в последние годы проделан большой объем работы, включающий оперативно-розыскные, оперативно-технические и

оперативно-поисковые мероприятия, проводимые во взаимодействии с зарубежными коллегами. В результате увеличилось общее количество изъятий наркотических средств, число лиц, привлеченных к ответственности за их незаконную перевозку.

Среди разнообразных способов сокрытия перевозимых наркотических средств широкое распространение получило использование перевозчиками способа внутрисполостного провоза наркотиков, т.е. в разных полостях тела наркокурьеров.

Данный способ сокрытия известен достаточно давно, но в основном он использовался для контрабандной (т.е. с пересечением государственной и таможенной границы) перевозки воздушным транспортом дорогостоящих наркотиков (героин, кокаин). Однако в последнее время данный способ все чаще применяется для перевозок внутри Российской Федерации воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, а также для транспортировки некоторых иных видов наркотиков.

На сегодняшний день существующие и активно используемые средства защиты ориентированы в основном на обнаружение наркотических средств с помощью например, технических средств, служебных собак и режимных мероприятий. Однако при этом данные технологии не позволяют выявить противоправные намерения. Соответственно для решения этого вопроса предпринимаются попытки создания технологий, позволяющих идентифицировать противоправные намерения с помощью анализа психофизиологических реакций человека. В качестве примера можно привести как классический полиграф (детектор лжи), так и такие новые разработки: дистанционные детекторы психоэмоционального состояния биологических объектов, технология виброизображения («VibraImage»), методика психозондирования профессора И. Смирнова - «Майн ридер», «Молчаливый болтун» («Silent talker»), анализаторы лжи по голосу, метод биорадиолокации и т.д. [3].

Данные технологии могут быть достаточно эффективны при обнаружении противоправных намерений, но в настоящий момент преждевременно говорить об их массовом использовании для выявления лиц, провозящих наркотики. Возможность применения подобного оборудования ориентирована на специфику функционирования объектов транспортной инфраструктуры, к которой могут относиться: ограниченное время, отведенное для проверки пассажиров, стоимость подобного оборудования, необходимость обучения персонала для работы на нем. На сегодняшний день только человек с определенной долей вероятности способен к считыванию внутренней информации, определению особенностей и динамики поведения других людей и к оперативному принятию соответствующих решений.

Представляется, что в этой связи активное внедрение профайлинга в структуру деятельности безопасности на транспорте должно принести ощутимую пользу в данной области, так как прекрасно зарекомендовавший себя практическими результатами метод обладает способностью качественно улучшить весь комплекс мероприятий по предупреждению незаконной

перевозки наркотических средств, конечно, если внедрение профайлинга не будет просто являться данью моде или осуществляться формально. Даже само обучение профайлингу сотрудников безопасности, как показывает опыт, положительным образом влияет на их последующее отношение к выполнению своих непосредственных обязанностей, так как в сознании меняется подход к своей непосредственной работе. Профайлинг заставляет более вдумчиво и внимательно наблюдать и анализировать всю окружающую обстановку, поведение людей, искать подозрительные признаки и устанавливать причинно-следственные связи между различными событиями, нестандартно подходить к решению возникающих в работе проблем. Это очень важные умения и навыки для человека, работающего в сфере безопасности [4].

Следует отметить, что в настоящее время серьезным исследованиям по использованию метода профайлинга в оперативно-служебной деятельности органов внутренних дел России посвящены работы В.М. Статного (СПБУ МВД России), Н.Н. Анисимовой (ВИПК МВД России), а так же научно-исследовательскими коллективами ВНИИ МВД России.

Профайлинг (от англ. «profile» — профиль) – это:

- комплекс методов и методик оценки и прогнозирования поведения человека на основе анализа наиболее информативных признаков, характеристик внешности и поведения;

- технология наблюдения и опроса пассажиров с целью выявления потенциально опасных лиц (в аэропортах, на ж/д, морских, речных, автовокзалах и др.)

Технология профайлинга начала применяться в конце 70-х годов XX века израильской авиакомпанией «Эль-Аль». Эта технология была ориентирована на снижение вероятности появления возможных рисков, которые были связаны с авиаперевозками пассажиров, и применялась во время предполетного досмотра.

Как правило, это был комплекс вопросов, которые ставили своей целью выявление нестандартных реакций пассажиров на, казалось бы, простые вопросы. Данная технология пользовалась небольшим набором базовых психологических паттернов (стереотипов поведения) и больше напоминала собой процедуру психологического тестирования.

Следует отметить, что владение методом профайлинга позволит сотрудникам полиции провести скрытое «тестирование» потенциального злоумышленника и построить его «профиль» для выявления преступных замыслов. Метод профайлинга позволит сделать достаточно точное предположение о потенциальной опасности субъекта и может быть использован на автовокзалах, железнодорожных вокзалах, аэропортах и просто в местах массового скопления людей для превентивных мер как по предупреждению терроризма, так и для выявления наркокурьеров. Как показывает опыт, обучение профайлингу положительно влияет как на обучаемых, так и на их последующее отношение к выполнению своих непосредственных служебных обязанностей [5]. Профайлинг заставляет

более вдумчиво наблюдать и анализировать окружающую обстановку, поведение людей, искать подозрительные признаки и устанавливать причинно-следственные связи, нестандартно подходить к решению возникающих в работе проблем. Многолетний успешный опыт применения метода профайлинга за рубежом, полученные положительные результаты также подтверждают практическую полезность данного метода при подготовке сотрудников полиции.

Таким образом:

- профайлинг является одним из способов обеспечения безопасности, так как позволяет предотвратить противоправное действие посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций;

- выявление потенциально опасных лиц и ситуаций проводится по специальным технологиям, в основе которых лежит комплексный анализ таких значимых факторов как: внешность и поведение человека, его перевозочные документы, багаж, вещи, находящиеся при нем и др.;

- профайлинг, как один из способов по предотвращению противоправных действий, может применяться на всех этапах, местах и мероприятиях по обеспечению авиационной безопасности и иных охраняемых/контролируемых объектах и территориях;

- в рамках профайлинга необходимо применение методов психологии в их прикладном аспекте, так как особый акцент делается здесь на процессах межличностного взаимодействия, на возможностях человеческого восприятия к считыванию внешней и внутренней информации, на формировании и развитии таких качеств как «наблюдательность», «проницательность», «коммуникабельность».

С учетом указанных выше положений Н.Н. Анисимова и В.М. Статный предлагают следующее определение: профайлинг – это технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

Следует отметить, что организаторы торговли наркотиками постоянно совершенствуют пути и способы доставки наркотиков из районов их производства к потребителям. При этом они пытаются обеспечить их надёжную защиту и сопровождение, как от правоохранительных органов, так и от своих конкурентов. В этой связи одной из особенностей наркобизнеса является постоянное обновление системы доставки, разработка всё более продуманных и неожиданных маршрутов, поиск новых приёмов контрабандного провоза наркотических средств.

Как правило, для перевозки наркотиков привлекается так называемая "неблагополучная" категория граждан, имеющих низкий доход или лица, употребляющие наркотики. Главная задача перевозчика (курьера) – провезти наркотик по указанному ему маршруту. Он может не знать о лице, которое должно передать ему наркотик в пункте отправления, а также о лице, которое должно получить "товар" в пункте прибытия. В тоже время, курьер точно знает характер груза, маршрут и "легенду" путешествия.

Исходя из анализа статистики деятельности оперативных подразделений МВД на транспорте и подразделений оперативной таможни, в качестве основного вида транспортировки наркотиков наркодельцы используют железнодорожный транспорт (90% случаев), воздушный (5,5 %) и автомобильный (4 %) случаев.

Статистика показывает, что большинство наркотических веществ (свыше 94%) задерживается при ввозе в Россию и лишь незначительная часть (около 5%) при вывозе за её пределы [6].

В последнее время широкое распространение получил способ доставки небольших партий наркотиков курьерами. При этом наркотические вещества перевозятся либо в багаже конкретного физического лица (как правило в тайнике), либо на теле или в одежде, либо с внутрисполостным сокрытием (т.е. в теле курьера: желудке, кишечнике и др. полостях, позволяющих извлечь наркотик естественным путем без хирургического или иного вмешательства посторонних лиц). Особенно активно данный способ применяется казахскими, узбекскими, киргизскими и таджикскими группировками. Указанный способ применяется организованными преступными группами в условиях, когда необходимо в кратчайшие сроки осуществить сбор и доставку относительно небольших (как правило до 20 килограмм) партий сильнодействующих наркотиков и применяется при пассажирских перевозках на:

- железнодорожном транспорте;
- автомобильном транспорте;
- авиаперевозках.

Безопасность данного способа заключается в трудности обнаружения данных наркокурьеров – глотателей, а также в том, что весьма затруднительно осуществить задержание всех наркокурьеров, т.е. потеря 1 – 2 наркокурьеров не оказывает существенного влияния на формирование «заказной» партии наркотиков и влечет минимальные потери для организованных преступных сообществ.

Существует еще один вид перевозчиков контрабанды наркотиков с использованием внутрисполостных сокрытий – это так называемые «Заталкиватели». Эта разновидность перевозчиков помещает партию контрабанды наркотиков в ректальную либо в вагинальную полость. Для этих целей используются контейнеры цилиндрической формы. Контейнеры, содержащие наркотики, упаковываются в пластиковые материалы и помещаются в один или два презерватива.

Для того, чтобы облегчить процесс помещения контейнеров в указанные полости организма, перевозчики контрабанды наркотиков используют различные смазочные материалы, такие как вазелин, увлажняющие или геморроидальные кремы.

По сведениям зарубежных таможенных служб, используя описанный выше способ сокрытия, перевозки контрабанды наркотиков могут перевозить до 500 г наркотических средств и психотропных веществ. Контейнеры для сокрытия контрабанды наркотиков имеют, как уже говорилось,

цилиндрическую форму со средними размерами от 5 до 10 см в длину и от 2 до 4 см в толщину, в которые возможно пометить от 50 до 100 г. наркотиков. Приведенные выше размеры могут значительно отличаться в зависимости от индивидуальных особенностей перевозчика. Так, например, курьеры из числа женщин наиболее часто используют контейнеры пакетобразной формы от 10 до 13 см длиной и шириной в среднем 3,8 см. [7].

Перевозка контрабанды наркотиков с использованием внутриполостного способа сокрытия обеспечивает сравнительно низкую вероятность обнаружения, но одновременно является сложным и опасным для жизни и здоровья перевозчика способом транспортировки. Кроме того, внутриполостные способы сокрытия имеют ограниченные возможности по объему перевозимой контрабанды. По этим причинам использование таких способов сокрытия применяется для доставки наиболее дорогостоящих видов наркотиков, какими в настоящее время являются героин и кокаин.

В этой связи, концепция профайлинга как раз и основывается на построении профиля пассажира. Основное методологическое положение заключается в том, что лица, совершившие перевозку наркотиков, характеризуются наличием определенного набора подозрительных признаков во внешности, поведении, путевых документах и в перевозимых вещах.

Изучение и систематизация данных признаков дает возможность создания профиля пассажира, на основании которого каждый человек может классифицироваться как неопасный или потенциально опасный. В соответствии с этим весь пассажиропоток обрабатывается по определенной схеме, позволяющей выявить подозрительные признаки.

Работа с пассажиром может начинаться со сбора предварительной информации о нем по различным базам данных. Затем, согласно существующей на сегодня практике, перед регистрацией на рейс изучаются путевые документы пассажира, досматриваются все перевозимые им вещи, анализируется общий облик, поведение человека и сопровождающих его лиц. Особое внимание уделяется изучению документов с целью обнаружения признаков подделки. Наиболее удобным местом при проведении профайлинга при предполетном досмотре является зона перед регистрационными стойками, где пассажир находится со всеми перевозимыми им вещами. Работа профайлера может осуществляться на позиции первого номера сотрудника досмотра или рядом с ним.

В профайлинге разработана специальная система контрольного опроса по багажу, которая позволяет выявить возможное наличие опасных или запрещенных к транспортировке предметов, перевозимых пассажиром или переданных ему другими людьми. Акцентирование внимания пассажира, что опрос проводится в целях его безопасности, создает положительную установку для контакта с профайлером. В данном процессе большое практическое значение имеет интуиция профайлера и его профессиональный опыт. Стандартные вопросы в зависимости от ситуации могут касаться цели поездки, цели и месте пребывания, культурно-исторических памятников и др.

В системе профайлинга большой интерес представляют особенности поведенческих реакций пассажира и сопровождающих его лиц. Соответственно, профайлеру желательно иметь некоторые специальные знания в области прикладной психологии. Выявление подозрительных моментов во внешности и поведении людей возможно посредством применения психологического тестирования в работе профайлера, которое здесь понимается как визуальная диагностика внутреннего состояния человека через видимые проявления характерных признаков, возможно свидетельствующих о готовящемся противоправном деянии. Речь в данном случае идет о профессиональном наблюдении за человеком по определенной схеме.

Для сотрудников МВД на транспорте представляет очень большую сложность выявление тех лиц, которые являются перевозчиками наркотиков с использованием внутриполостных сокрытий. Организаторы контрабанды наркотиков используют этот сложный и рискованный для здоровья перевозчика способ, так как он представляет большую трудность для обнаружения в ходе таможенного контроля, а в случае неудачи сотрудник ОВД, таможни или САБ подвергается обоснованным жалобам и претензиям со стороны пассажира. Одновременно, курьеры контрабанды наркотиков разрабатывают и используют специальные приемы и способы с тем, что бы сделать сам факт перевозки максимально скрытным и внешне не заметным.

Однако, как показывает практика, для того что бы обнаруживать таких курьеров требуется опыт, знания и внимание к факторам риска и признакам возможной перевозки наркотиков.

Обнаружение наркотических средств, перевозимых внутриполостным способом, включает следующие этапы:

- выявление среди пассажиров лиц, которые по совокупности признаков могут быть причастны к перевозке наркотиков указанным способом;
- проведение действий и мероприятий по проверке возникших подозрений;
- задержание лиц, в отношении которых подозрения носят обоснованный характер, и их медицинское освидетельствование;
- изъятие обнаруженных в ходе освидетельствования наркотиков, документирование факта их перевозки внутриполостным способом и изъятия.

Отбор пассажиров следует проводить прежде всего на направлениях и рейсах, которые следуют из регионов, известных как источники или поставщики наркотиков. Анализу подлежит предполагаемый уровень дохода пассажира, его социальный статус, род занятий, внешний вид и стоимость багажа, билета, соответствие этих характеристик целям данной поездки.

Следует обращать внимание на лиц, едущих без багажа, с небольшим багажом либо с камуфлированным багажом. Отсутствие багажа связано с тем, что напряжение мышц при его перемещении может спровоцировать выход контейнеров как у «глотателей», так и у «заталкивателей».

Прием камуфлирования багажа используется курьерами, чтобы не выделяться из общей массы типичных пассажиров на данном направлении. Для этого они имеют при себе большие сумки или баулы, характерные для «челноков» или отдыхающих, но заполненные легкими, объемными вещами. Несоответствие веса и объема багажа может быть обнаружено при взвешивании во время регистрации (на авиационном транспорте; в последнее время на крупных железнодорожных узлах также устанавливаются весы для контроля над массой перевозимых пассажирами грузов), а также при визуальном контроле, когда видно, что багаж большого объема пассажир перемещает без видимых усилий.

Стремление не допустить напряжения мышц брюшной полости и промежности, ведущих к выходу контейнеров, связаны особенности движения пассажиров, являющихся курьерами-глотателями. Перевозчик старается как можно меньше напрягать указанные группы мышц, а потому его движения чаще всего заторможенные, замедленные, напряженные и ограниченные. Это выражается в способе передвижения пассажира и особенностях его походки: пассажир передвигается очень напряженно, короткими шагами, не торопясь, без резких движений. При перемещении багажа он старается делать это медленно (поднимать, опускать).

Особенности проявляются также в способе сидения: стремятся подгибать одну ногу под себя или переносить вес тела на одну сторону, в то время как другой рукой держаться за опору, с тем, чтобы облегчить напряжение мышц брюшного пресса. Отличительную особенность имеет и способ присаживания внутриполостника на жесткую поверхность: сначала на одну ягодицу, а потом на другую.

Таким, образом, масштабы и темпы роста контрабанды наркотиков, широкий размах незаконного оборота наркотических средств иностранного производства свидетельствуют, что результативность принимаемых в этом направлении мер продолжает оставаться низкой. Такое положение дел, во многом обусловлено недостаточным организационным и учебно-методическим обеспечением.

При этом, следует отметить, что внутриполостной способ сокрытия значительно затрудняет обнаружение незаконных перевозок наркотиков. Во-первых, это связано с трудностями выявления данного способа перевозки, так как неэффективными оказываются многие традиционные способы и средства – обычный досмотр грузов, багажа и личных вещей пассажиров, в том числе с использованием технических средств и служебных собак. Пресечение незаконной перевозки наркотиков внутриполостным способом сопряжено с применением дополнительных и специфических приемов и методов выявления наркокурьеров-внутриполостников, их освидетельствования и документирования фактов незаконной перевозки. Во-вторых, в случае неудачи действия сотрудников органов внутренних дел и таможни могут быть обоснованно обжалованы гражданами.

Поэтому выявление и задержание контрабанды наркотиков, перевозимой с использованием внутриполостных сокрытий представляет

большую сложность и требует от сотрудников досмотровых служб (САБ, таможни, транспортной полиции) соответствующих знаний опыта и профессионального мастерства.

Современная ситуация, связанная с обеспечением авиационной безопасности в целом и пресечением наркотрафика в частности, предполагает разработку различных практических мероприятий и основных правовых положений по применению профайлинга в системах безопасности во всех отраслях транспортного комплекса страны. Создание соответствующей методической и законодательной базы для применения профайлинга даст возможность службам безопасности (полиции) с успехом использовать этот метод выявления потенциального правонарушителя.

Наиболее перспективными направлениями, в которых может применяться технология профайлинга, как считают И.И. Аминов, Ю.М. Волынский-Басманов, В.Ю. Волынский, М.Е. Каменева и др., являются следующие:

- применение технологии профайлинга в рамках предполетного досмотра;
- использование таких методов профайлинга как наблюдение, опрос, ручной досмотр багажа и личный (индивидуальный) досмотр;
- применение профайлинга сотрудниками САБ и органов внутренних дел в своей деятельности;
- внедрение технологии профайлинга или его элементов для обеспечения безопасности воздушного судна, при послеполетном досмотре пассажиров.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

1. Данные исследований ВНИИ МВД России.
2. Подробнее см.: Гильмияров Р.Г. Проблемные вопросы организации и тактики борьбы оперативных органов ПС РФ с контрабандой вне пунктов пропуска через государственную границу: научно-практическое пособие [Текст] / Р.Г. Гильмияров. – М., 1996.
3. Волынский-Басманов Ю.М, Волынский, В.Ю. Каменева, М.Е. Эриашвили Н.Д., Аминов И.И. .Психологическое обеспечение предотвращения незаконных актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации / Ю.М. Волынский-Басманов и др. [Текст]. – М.: Юнити-Дата Закон и право, 2011.
4. Статный В.М. Технология профайлинга и ее реализация в обеспечении безопасности на транспорте / В.М. Статный [Текст] – СПб, 2010.
5. Анисимова, Н.Н. Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: Учеб.- метод. пособие. – 2-е изд., перераб. / Науч. ред. Ю.Н. Демидова / Н.Н. Анисимова [Текст] Домодедово: ВИПК МВД России, 2007.
6. Маслова А. В. Правовое регулирование борьбы с контрабандой наркотиков / А.В. Маслова [Текст] // Закон и право 2007 № 7.  
Петров В.В. Правовое регулирование осуществления оперативно-розыскных мероприятий по противодействию незаконному обороту наркотиков / В.В. Петров [Текст] – М.: И. И. Шумилова, 2005. – С. 73.