

КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХИЩЕНИЙ НЕФТЕПРОДУКТОВ (по материалам Восточно-Сибирского региона)

А.Г. Каламбаев,

начальник кафедры пожарно-технической
экспертизы ФГОУ ВПО ВСИ МВД России

В статье рассмотрены основные черты криминалистической характеристики преступной деятельности, совершаемой в сфере нефтегазового комплекса, дана общая характеристика, освещены проблемы выявления и расследования.

In article the main features of the organizing criminal activity are being committed in the sphere of oil and gas complex are considered. The general characteristic is given and the problems of revealing and investigation are interpreted in this article¹.

Правоохранительные органы сравнительно недавно столкнулись с проблемой хищений нефтепродуктов, и хотя наработана большая практика по расследованию различных видов хищений, деятельности организованных преступных групп, вообще преступлений экономической направленности, существует ряд трудностей, связанных именно с расследованием преступлений в сфере топливно-энергетического комплекса, что вызывает необходимость совершенствования методик расследования данного вида преступных деяний¹, выработки новых понятий криминалистического толкования. Отсутствует как таковая судебная практика по указанной категории уголовных дел. В связи с этим разработка комплекса научно обоснованных методических рекомендаций приобретает большое значение, так как следователи и оперативно-розыскные работники должны владеть как методическими основами, так и особенностями частных методик расследования данного вида преступлений².

В науке криминалистической методики существует множество подходов к определению предмета преступного посягательства как элемента криминалистической характеристики. Уголовное право законодательно не определяет определение данного понятия, однако наука признает предмет преступления (в криминалистике – предмет преступного посягательства) как «предметы материального мира, в отношении которых совершается преступное воздействие, то есть на них оказывается влияние, признаваемое Уголовным кодексом России общественно-опасными». С точки зрения криминалистике понятие предмета наделяется еще и иными информативными признаками, имеющими практическое значение при

¹ Kalambaev A.G. Some problems of revealing and investigation criminalistics characteristic of the misappropriations are being committed in the sphere of oil and gas complex.

реализации следственного процесса. Предметом кражи и других форм хищения может быть только имущество, т.е. вещи и иные предметы материального мира, в создание которых или обособление от естественного состояния (например, извлечение полезных ископаемых из недр) вложен труд человека и которые обладают материальной ценностью. Синтезируем понятие с точки зрения криминалистической методики. Предмет преступного посягательства – это предметы материального мира, обладающие материальными и идеальными следами, имеющими значение для расследования, раскрытия, предотвращения и пресечения преступлений. В связи с тем, что хищения нефтепродуктов являются частным видом преступлений, необходимо определить их предмет. Предметом преступного посягательства при хищении нефтепродуктов являются продукты нефти и ее переработки, а так же иные предметы и вещи, связанные с обеспечением инфраструктуры транспортировки, хранения и переработки нефти.

Данные о предмете преступного посягательства, который определяют специфику указанного вида хищений, напрямую связаны с обстановкой совершения преступления и имеют ряд особенностей, физические и химические свойства: жидкое или твердое состояние, взрыво- и пожароопасность, ядовитость, изменчивость состава и т.п.³. Специфика предмета преступного посягательства – один из наиболее важных элементов криминалистической характеристики краже нефтепродуктов – связана с химическими и физическими свойствами нефтепродуктов и теми условиями, в которых происходит их обращение. Труд на объектах хранения и транспортировки нефтепродуктов требует специальных профессиональных знаний и навыков, а также особых условий работы с оборудованием и повышенных мер безопасности. Ущерб объектам преступного посягательства при кражах нефтепродуктов может быть причинен воздействием сразу на несколько предметов материального вида. Так, при краже нефтепродуктов из магистрального трубопровода, помимо непосредственного хищения, причиняется материальный вред собственнику данного транспортного средства, приводится в негодность дорогостоящее оборудование и создается угроза жизни и здоровью людей. При кражах нефти и нефтепродуктов, преступник зачастую подвергает риску не только свою жизнь, но и создает фактически аварийную ситуацию на объектах их хранения и транспортировки. Соответственно, имеет смысл оценивать размер причиненного им ущерба не только в зависимости от объема похищенных нефтепродуктов, но и учитывать наступившие в результате кражи преступные последствия, применяя соответствующие нормы УК России.

Нефть – это углеводородное химическое вещество, обладающее высокой калорийностью, находящееся в жидком состоянии; полезное ископаемое, добываемое, перерабатываемое и транспортируемое в определенных районах земного шара; имущество, обладающее ценовыми и иными специфическими свойствами. С точки зрения криминалистики, в отличие от уголовного права, исследованию подлежат все указанные свойства и характеристики. Продукты переработки нефти – предметы материального мира, которые вследствие

технологического процесса были получены из нефти, сохранили или утратили ее первоначальные качества, а так же приобрели нефти. К продуктам переработки нефти относятся бензины, дизельные топлива, масла, присадки, мазуты, битумы, смазочные вещества. При добычи нефти имеют место продукты побочного получения, такие как, например, неочищенный газовый конденсат. Обобщенно все указанные предметы можно назвать нефтепродуктами. Обобщение проводится исключительно в целях унификации познавательного процесса и в ходе исследования в необходимых случаях будет дифференцировано.

Проведенное среди сотрудников ССО ТЭК при ГСУ при ГУВД по Иркутской области анкетирование показало, что в подавляющем большинстве случаев объектом преступного посягательства является товарная нефть. Анализ уголовных дел так же это подтверждает, при этом, если говорить о продуктах нефтепереработки, то можно получить следующие результаты: наиболее распространенным предметом преступного посягательства являются; бензины (59,3 % случаев); масла (20 %); дизельное топливо (14,7); иные нефтепродукты (керосин – 4,1 %, парафины – 1,9 %).

Исследование свойств предмета преступного посягательства позволяет сделать предположения об определенных навыках и умениях лиц, совершивших данное преступление, а также об их преступном и профессиональном опыте, технической оснащенности, возможных местах хранения и реализации похищенного.

Сведения о предмете хищения имеют большое значение при расследовании указанной группы преступлений, несут в себе информацию не только о стоимости, но и позволяют сделать выводы о наличии у преступника специальных средств, приспособлений, специфических мест сбыта, хранения, перевозки и др.

Являясь одним из элементов криминалистической характеристики, способ совершения преступления связан с предметом преступного посягательства, обстановкой преступления, личностью похитителя и отражается в механизме слеодообразования. Способ совершения преступления при кражах нефтепродуктов имеет, на наш взгляд, ряд особенностей, позволяющих выделить этот вид преступлений среди других хищений.

Данные о способе совершения преступления содержат «наибольший объем криминалистической информации, позволяющей быстрее и правильнее сориентироваться в сути происшедшего в целом и его отдельных обстоятельствах, круге лиц, среди которых следует искать преступника, наметить оптимальные методы раскрытия преступления»⁴.

И.Ф.Герасимов представляет способ совершения преступления как «обусловленный (детерминированный) рядом субъективных и объективных факторов комплекс действий субъекта (субъектов) по подготовке, совершению и сокрытию преступного деяния»⁵.

В определении, предлагаемом проф. Г.Г.Зуйковым, еще в большей степени прослеживается связь способа совершения преступления с иными

элементами криминалистической характеристики, что позволяет системно подойти к рассмотрению этого вопроса⁶.

Авторы акцентируют внимание на определение поведенческих особенностей преступника при совершении им преступных действий (до, в момент, после фактического момента преступления), основанных на влиянии внешних факторов. Таким образом, сведения о способе совершения преступления можно охарактеризовать как комплекс конкретных действий, субъективно осмысленных лицом объективно обусловленных обстановкой, направленных на реализацию преступления (подготовку, совершение преступления, сокрытие его следов). Применительно к хищениям нефтепродуктов способ совершения преступления можно представить как комплекс конкретных действий (законных и незаконных) по переводу в свою собственность не принадлежащих ему нефтепродуктов, выполненных преступником на основе его личных убеждений, продиктованных объективной реальностью. Как ни странно, но действия, например, по подготовке могут являться законными. Речь идет об изготовлении различных преступлений, их перевозке.

Подготовка к совершению преступления представляет особый интерес с точки зрения оценки преступного замысла лица. Создавая возможные мысленные модели противоправного деяния, учитывая возможные варианты, влияние внешних факторов, преступник пытается облегчить себе условия для совершения преступления. На этой стадии формируется замысел о преступлении, который затем воплощается в действительность путем выполнения комплекса определенных действий, направленных на достижение преступного результата. В рассматриваемом нами виде преступлений - кражах нефтепродуктов при их хранении и транспортировке – подготовка к совершению преступления имеет характерные особенности, так как включает обязательное приискание (использование) емкости для перемещения предмета преступного посягательства. На стадии подготовки к совершению преступления определяется и сам способ преступления, который представляет логическое продолжение стадии подготовки.

В Восточно–Сибирском регионе особенность способа определяют многие факторы: наличие большого числа мест добычи нефти, ее переработки, транспортировки, технологической дислокации.

Способ совершения в случае с хищениями нефтепродуктов представляет собой определенную последовательность действий, которая включает в себя изъятие нефтепродуктов именно из хранилища. Процесс изъятия при краже будет иметь ряд отличий от иных видов хищений (наиболее ярко это прослеживается при кражах, совершаемых путем несанкционированной «врезки» в нефтепродуктопроводы, а также при устройстве «отвода» для хищения нефтепродуктов). Изъятие (относительно хищения) – «это противоправное извлечение, вывод, удаление и любое другое обособление имущества из владения собственника с одновременным переводом его в фактическое незаконное физическое обладание преступника»⁷. При краже нефтепродуктов изъятие осуществляется в форме

перемещения (перелива, перекачки) предмета преступного посягательства (продуктов переработки нефти) в заранее приготовленные преступниками емкости. При этом зачастую используются вспомогательные технические средства (насосное оборудование, устройства для контроля за процессом слива нефтепродуктов, подъемные механизмы и т.д.). Для обеспечения изъятия, в отличие от иных видов хищений, используется самодельное устройство (приспособление), предназначенное для контроля над процессом перелива нефтепродуктов из трубопровода, где они транспортируются под давлением, в заранее приготовленные емкости.

Под хранилищем понимаются хозяйственные помещения, обособленные от жилых построек, участки территории, магистральные трубопроводы, иные сооружения независимо от форм собственности, которые оборудованы ограждением либо техническими средствами или обеспечены иной охраной и предназначены для постоянного или временного хранения материальных ценностей⁸.

Анкетирование, проведенное среди сотрудников следствия, явило следующие результаты. Место (хранилище), из которого чаще совершается хищение:

1. Нефтепровод – 64 %.
2. Железнодорожная цистерна – 18 %.
3. Хранилища, емкости, резервуары – 18 %.
4. Склады предприятий и организаций – 0 %.
5. Топливные баки транспортных средств – 0 %.
6. Танк нефтепроводного судна – 0 %.
7. Места аварийных разливов – 0 %.

В связи с тем, что в большинстве случаев хищения совершались из нефтепроводов, можно сделать соответствующие выводы о подготовке.

Одной из характерных особенностей данного вида преступлений является обязательное использование преступниками емкостей для перемещения похищенных нефтепродуктов (это могут быть заранее приготовленные либо стандартные емкости для хранения нефтепродуктов).

«Врезка», то есть несанкционированное проникновение в тело нефтепровода, равно как и в другого хранилища представляет собой отверстие (повреждение) в корпусе нефтепродуктопровода или иного хранилища, забитое чопом из любого материала (дерево, резина и т.д.), либо оборудованное отводом и краном. В случае повышения давления в магистральном трубопроводе при «прокачке» продукта подобная «заглушка» может быть разрушена, поэтому такой способ наиболее опасен, с точки зрения причиняемого имущественного ущерба, т.к. может послужить причиной технологической аварии или экологической катастрофы.

Подготовка к данному преступлению выражается в предварительной разведке места, наиболее удобного для устройства «врезки», выяснению вида транспортируемого продукта и графика «перекачки», подготовке емкостей для похищенного и транспорта для доставки в места укрытия, приискании инструментов для повреждения трубопровода и монтажа

«врезки». Целостность стенок хранилища, хотя они и выполнены из специальных материалов (металла, резины и т.д.), преступниками легко нарушается при помощи различных сверлильных устройств, а иногда сильного удара ломом.

Разновидностью «врезки» является более сложная процедура присоединения к магистрали нефтепродуктопровода через специально изготовленное устройство, предназначенное для контролируемого слива нефтепродуктов через шланг, с последующим совершением хищения.

При подготовке данного преступления заранее выбирается место, где будет устроена «врезка», которое, как правило, характеризуется удаленностью от дорог, наличием объектов, ограничивающих прямую видимость (неровности ландшафта, обильная растительность и т.д.). Заранее подготавливаются инструменты и приспособления для выполнения «врезки», в том числе соединительные шланги для перекачки нефтепродуктов, емкости и средства транспортировки.

Как правило, присоединение к магистрали или хранилищу происходит при помощи высверливания отверстия и вбивания или вкручивания отрезка металлической трубы или шланга с присоединенным краном. Однако существуют и более «квалифицированные» способы совершения «врезки», когда на трубопровод наваривается или прикрепляется иным способом пластина из металла с установленным на ней шаровым краном, через который впоследствии, путем введения сверла, проделывается отверстие в корпусе нефтепродуктопровода. Данный вид «врезки» является более сложным в техническом плане и выполняется на магистралях с большим объемом перекачки нефтепродуктов. Подобная «врезка», как правило, используется для совершения повторных хищений. Поэтому, предпринимаются действия по ее тщательной маскировке (например, само устройство врезки монтируется в технологическом колодце либо под поверхностью грунта и т.д.). Как показывает анализ практики, с учетом отдаленности места несанкционированной врезки от дороги преступники зачастую пренебрежительно относятся к сокрытию следов. В таких случаях на факт совершения кражи из магистрального трубопровода указывают следы, оставленные на месте происшествия: слесарные инструменты, противогазы, спецодежда, следы транспортных средств, разлив нефтепродуктов, повреждение пломб, неисправность задвижек и технологических заглушек на трубопроводе, проломы в ограждениях и т.д. Обнаружение и фиксация подобных следов при осмотре места происшествия, дает информацию о механизме произошедшего события.

Кража, совершаемая посредством устройства «отводов» от хранилищ нефтепродуктов и трубопроводов – присоединению к хранилищу или трубопроводу дополнительной несанкционированной магистрали с целью совершения неоднократных хищений. Подобным способом совершаются хищения нефтепродуктов лицами, настроенными на систематические кражи, для чего ими используются более сложные, по сравнению с «врезкой», технические приспособления и специальные емкости для накопления

нефтепродуктов. Данный способ совершения преступления является разновидностью «врезки», однако основное их отличие в том, что при «врезке» нефтепродукты непосредственно похищаются из трубопровода, а при «отводе» скапливаются в емкости, удаленной от магистрали, и в удобное время вывозятся похитителями.

Несанкционированный «отвод» хорошо маскируется преступниками и позволяет совершать хищения небольшими объемами в течение длительного периода. Факт подобной кражи сложно установить, так как падение давления в магистрали (что является основным признаком, указывающим, например, на «врезку») может оказаться незначительным. «Врезка» и «отвод» могут комбинироваться в зависимости от ситуации. Так, на 847 км магистрального трубопровода «Омск – Иркутск» группа лиц соорудила квалифицированную врезку, замаскировано провела отвод на 67 метров от места врезки, в том числе провела трубу под федеральной трассой М-53 и в течение длительного времени совершала перелив нефти через отвод в автоцистерны⁹. Действия, направленные на сокрытие факта устройства «отвода», выражаются в маскировке места, где он присоединен к трубопроводу и на всем его протяжении до места, где находится емкость. Указанные емкости, в которых скапливаются нефтепродукты, находятся, как правило, под поверхностью грунта, в лесопосадках, строениях, хозяйственных постройках, на территории хозяйственных дворов различных предприятий, т.е. там, где невозможно случайно обнаружить место «слива». Обусловлено это тем, что использование естественных особенностей ландшафта, окружающего магистральный трубопровод, значительно облегчает маскировку несанкционированной «магистрали», затрудняя ее обнаружение и демонтаж.

Говоря о краже путем перелива нефтепродуктов в приготовленные заранее емкости (простая кража с элементом подготовки), следует помнить, что подготовка к совершению преступления этим способом заключается в организации разведки. Устанавливаются места локализации цистерн с нефтепродуктами на железнодорожной станции; выясняется расположение пробоотборных кранов; разыскиваются несанкционированные «врезки», выполненные другими лицами; выявляются места стоянки транспорта перевозящего нефтепродукты, и др. Обязательно подготавливаются емкости и шланги для слива, а также инструменты (гаечные и газовые ключи).

Наиболее часто данным способом совершаются преступления при транспортировке нефтепродуктов железнодорожными цистернами и автомобильным транспортом. Так, на железнодорожных станциях, во время формирования составов, преступники откручивают крепежные винты на крышке люка цистерны и, опустив шланг внутрь котла, переливают транспортируемые нефтепродукты в заранее приготовленные емкости. Нефтепродукты самотеком наполняют емкость, которая затем транспортируется похитителями к месту хранения или реализации. Этот способ совершения преступления позволяет похищать нефтепродукты, не повреждая запорно-пломбировочные устройства, затрудняя, таким образом, обнаружение признаков совершенного преступления.

Кроме того, преступники для хищения нефтепродуктов пользуются уже имеющимися «врезками» в различные хранилища, выполненными иными лицами. Кражи из топливных баков транспортных средств совершаются обычно в вечернее или ночное время путем перелива нефтепродуктов в заранее приготовленные емкости, через шланг. «Поскольку находящийся на стоянке транспорт не используется на момент совершения кражи, его топливные баки являются хранилищем нефтепродуктов»¹⁰. Подготовка в данном случае заключается в предварительном выяснении мест складирования и хранения тары с нефтепродуктами; получении информации о составе грузовых поездов; установлении преступниками графиков и маршрутов движения и стоянок автомобилей, перевозящих нефтепродукты. Кроме того, при подготовке преступники зачастую специально выводят из строя транспортные средства, перевозящие продукцию, и в дальнейшем, отвлекая внимание водителей, совершают хищение емкости. Похищенные таким образом нефтепродукты перемещаются за территорию предприятия несколькими способами: вывозятся в транспортных средствах, через пропускные пункты (причем иногда без ведома водителей); просовываются в отверстия в ограждении или под ним, либо перебрасываются через него. Несколько иная ситуация возникает при краже нефтепродуктов вместе с емкостями (специальной бочкой, автоцистерной, железнодорожной цистерной), в которых они транспортируются. Когда нефтепродукты транспортируются в автоцистернах и похищаются вместе с автомобилем, действия лиц следует квалифицировать не только как кражу нефтепродуктов, но и как неправомерное завладение транспортным средством. Железнодорожная цистерна не является транспортным средством в уголовно-правовом смысле, поскольку она не снабжена двигателем. При этом способе, помимо непосредственного хищения нефтепродуктов, происходит временное завладение хранилищем, в котором они находятся. И хотя преступники могут завладеть транспортным средством, при помощи которого осуществляется перевозка нефтепродуктов, их основная цель – нефтепродукты, а транспортное средство используется только для доставки. Поэтому после перекачки нефтепродуктов емкости, в которых они находились, бросают там, где происходил перелив. В таких случаях преступники торопятся, не заботясь об уничтожении следов преступления.

Соккрытие при данном способе совершения преступления заключается в действиях, направленных на устранение последствий, могущих указать на лицо, совершившее преступление либо причастное к нему: например, создание ложного алиби; подготовка фиктивных документов, используемых при транспортировке похищенных нефтепродуктов и, т.д.

Несколько реже совершаются хищения нефтепродуктов при технологических авариях, это связано с тем, что большое количество нефти становится неконтролируемым. Такие хищения опасны резким возрастанием общего уровня опасности взрыва, возгорания, причинения экологического вреда.

Перечисленные способы совершения краж нефтепродуктов не являются исчерпывающими, так как по мере совершенствования технологии переработки, хранения и транспортировки нефти и нефтепродуктов, можно предположить организацию краж иными способами. Однако в их основе будут присутствовать уже известные элементы подготовки и сокрытия, что во многом облегчит работу следователя по доказыванию вины конкретных лиц.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что способы совершения краж нефтепродуктов имеют ряд особенностей, отличающих их от иных видов хищения. Данные особенности проявляются в действиях по подготовке, совершению и сокрытию этого вида преступлений.

Во-первых, при подготовке к совершению кражи нефтепродуктов преступник должен получить информацию о свойствах предмета преступного посягательства, хранилище, средствах, способах, графике транспортировки, месте наиболее удобного подхода (подъезда). Свойства предмета преступного посягательства обуславливают те меры предосторожности, которые преступники вынуждены соблюдать при обращении с ним. Обязательным условием является наличие емкости для транспортировки нефтепродуктов (за исключением случаев хищения твердых нефтепродуктов).

Во-вторых, способ совершения преступления (в том числе действия по непосредственному изъятию нефтепродуктов) характеризуется переливом предмета преступного посягательства из хранилища в емкость приготовленную преступниками (либо хищение вместе с емкостью), в процессе которого используются различные приспособления для перелива нефтепродуктов (шланги, обрезки труб и т.п.). Отдельную группу составляют случаи краж, совершаемых способами «врезки» и «отвода», когда монтируются специальные приспособления, прямо предназначенные для контролируемого изъятия нефтепродуктов из магистральных нефтепродуктопроводов. Это влечет подготовительные действия по приисканию соответствующих инструментов и изготовление самого устройства – «врезки» или дополнительной магистрали и емкости в случае с «отводом».

В-третьих, сокрытие краж нефтепродуктов заключается в устранении следов, свидетельствующих о самом факте совершения преступления (маскировка, перевешивание пломб, использование рельефа местности и иных естественных и искусственных укрытий) либо указывающих на лиц, его совершивших (совершение преступления в ночное время, на труднодоступном участке, использование поддельных документов и т.п.).

Изучение указанных особенностей краж нефтепродуктов позволяет проследить взаимообусловленные связи способа совершения с иными структурными элементами криминалистической характеристики данного вида преступлений.

Таким образом, способ совершения краж нефтепродуктов образуется действиями лиц, направленными на подготовку, совершение преступного деяния и сокрытие следов своей противоправной деятельности, и имеет ряд

особенностей. Оценка каждого составляющего элемента этой системы действий имеет самостоятельное доказательственное значение.

Обстановка совершения преступления как элемент криминалистической характеристики краж нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке, обусловлена особенностями хранения и транспортировки нефтепродуктов, отражает данные о времени и месте совершения преступления, состоянии охраны объектов нефтепродуктообеспечения. С точки зрения Н.П. Яблокова, под обстановкой совершения преступления в криминалистическом аспекте понимается «система различного рода взаимодействующих между собой до и в момент преступления объектов, явлений и процессов»¹¹, которые характеризуют «место, время, вещественные, природно-климатические, производственные, бытовые и иные условия окружающей среды, особенности поведения не прямых участников противоправного события, психологические связи между ними»¹². Кроме перечисленных, учитываются и «другие факторы, определяющие возможность, условия и иные обстоятельства совершения преступления»¹³. На мой взгляд обстановка совершения преступления – это совокупность свойств окружающей обстановки на момент преступления, включающая в себя материальные и нематериальные характеристики.

Как показал анализ практики, хищения нефтепродуктов из нефтепродуктопроводов совершаются, в основном в вечернее или ночное время, когда затруднен визуальный контроль за состоянием оборудования. При совершении хищений на охраняемых объектах преступниками принимается во внимание режим работы предприятия, режим его охраны.

«Место совершения преступления: участок пространства (территории), на котором в определенный временной промежуток происходило расследуемое противоправное деяние»¹⁴. В нашем случае место преступления напрямую связано с местом нахождения нефтепродуктов. Место совершения преступления - это связующее звено между восприятием реального события, произошедшего в действительности, и его идеальной моделью, возникшей в ходе расследования в другой временной момент.

Понятие «место совершения преступления» приобретает криминалистический смысл только после совершения преступного деяния, т.е. после конкретного временного отрезка, однако, обстановка, складывающаяся на этом же участке пространства до совершения преступного деяния, имеет не менее важное значение. Например, неудовлетворительное состояние охраны трубопровода на определенном участке местности может значительно повысить вероятность осуществления «врезки» именно в этом месте.

Сведения о личности преступника играют большую роль при расследовании преступлений. Они наблюдаются фактически с самого начала расследования, заключаются в иной материальной и идеальной информации

В исследуемом нами виде преступлений, наличие у преступников определенных познаний и навыков позволяет сделать предположение о дальнейшем использовании похищенного и вероятности совершения этими же лицами подобных хищений в будущем. Немаловажно, при расследовании

краж нефтепродуктов, выяснить, есть ли у лица определенные профессиональные и бытовые познания о нефтепродуктах; хранилищах; состоянии охраны; способах проникновения к объекту хранения или транспортировки и вскрытии преград; функционировании отдельных узлов и агрегатов нефтехимического оборудования; устройстве хранилищ и функционировании трубопроводов; расположении основных магистралей и др. Подобные сведения могут быть получены при самостоятельном изучении технической литературы (книги, схемы, сведения в сети Интернет), так, в результате консультации с лицами, работающими в нефтяной промышленности и на объектах нефтепродуктообеспечения. Именно эти познания позволяют лицам совершать хищения нефтепродуктов тем или иным способом, определив точное время и место кражи, а также предприняв меры по маскировке установленных «врезок» и «отводов».

Анкетирование сотрудников показало, что пол лица совершившего преступления: Мужской – 67 %, Женский – 33 %. Возраст: до 16 – 0 %, 16-18 – 0 %, 18-22 – 0 %, 22-26 – 15 %, 26-30 – 32 %, 30-35 – 23 %, 35-40 – 15 %, 40-45 – 15 %, Свыше 45 – 0 %. Семейное положение: холост – 38 %, женат, (замужем) – 47 %, имеет на иждивении несовершеннолетних – 15 %. Образование лиц, как правило, на высоком уровне, лица практически всегда безработные, без преступного опыта, положительно характеризуемые.

Преступления в подавляющем большинстве случаев совершаются группой лиц с высокой степенью организации, с распределением ролей, наличием специалистов по изготовлению механических приспособлений. Группы обладают своими технологиями, специальным дорогостоящим оборудованием, связями в правоохранительных органах и из числа работников служб безопасности предприятий. Наличие группы объясняется сложностью подготовки, совершения и сокрытия преступления, необходимости привлечения специалистов различных классов (от инженеров до специалистов в сфере бухгалтерии и экономики).

Механизм слеодообразования через моделируемый процесс возникновения следов, позволяет проследить изменения, произошедшие в окружающей действительности. Этот элемент напрямую зависит от способа и обстановки совершения преступления, так как они оказывают непосредственное влияние на наличие, количество, характер, расположение следов и позволяют сделать предположение о причине и процессе их возникновения или сокрытия. Наиболее распространенными являются следы нефтепродуктов (43,5 %) и следы применения инструментов и оборудования (13 %). Кроме этого, следы транспортных средств (43,5 %). Данные следы возникают в процессе преодоления преграды (стенки хранилища, трубопровода и т.д.) на поверхностях при перемещении нефтепродуктов с места совершения хищения.

Наибольшее количество следов обнаруживается на трубопроводе (при совершении «врезки»), цистернах, в которых транспортируются и временно хранятся нефтепродукты, на складе или в гараже, где они хранились. Практически любое перемещение нефтепродуктов из хранилища (в ходе совершения хищения) в заранее приготовление емкости для их последующей

транспортировки влечет за собой необходимость перелива, в результате которого часть продукта попадает на корпус хранилища, одежду и тело похитителя, место под точкой перелива. Кроме этого, способы совершения хищения, связанные с нарушением целостности хранилища («врезка», «отвод»), сопряжены с повреждением корпуса путем сверления, пиления, резания. В результате указанных процессов образуются специфические следы (распила, сверления, оплавления и т.д.), криминалистическое исследование которых позволит установить, каким инструментом они были оставлены, время и условия возникновения, что поможет в дальнейшем идентифицировать их (инструменты), например, при обнаружении и изъятии во время осмотра или обыска.

При совершении кражи из железнодорожной цистерны на ее поверхности остаются потеки, образующиеся при переливе преступниками нефтепродуктов. Механизм слеодообразования в этих ситуациях определяется способом, которым совершается преступление, и условиями окружающей обстановки, которые, взаимодействуя друг с другом, создают «следовую картину» произошедшего события.

Сведения об элементах криминалистической характеристики очень важно исследовать в совокупности. По делам о хищениях нефтепродуктов большое значение имеет комплексное, взаимосвязанное анализирование каждого элемента, это связано, прежде всего, с особенностями оперативного расследования, формирования специфических следственных версий.

Литература

1. Адоевская О.А. К проблеме квалификации хищений нефти из магистральных трубопроводов [Текст] / О.А. Адоевская // Государство и право. – 2005. – № 10. – С. 12-15.
2. Адоевская О.А. Способы дифференциации уголовной ответственности за кражу, совершенную путем незаконного подключения к магистральным трубопроводам [Текст] / О.А. Адоевская // Государство и право. – 2007. – № 2. – С. 53-57.
3. "Дойная труба" или криминальные врезы в нефтепроводы // Профессионал. 1999. № 4. С. 46-48; Расследование преступлений, связанных с хищениями из нефтепродуктопроводов // Там же. 2000. № 3. С. 10-13; Курс нефтяного бойца // Профиль. 2001. № 4. С. 50-54 и др.
4. Кузнецова Н.Ф. Проблемы квалификации преступлений против собственности [Текст] / Н.Ф. Кузнецова // Вестник МГУ. – 2005. – № 2. – С. 32.
5. Полстянова Ю.Ф. Хищения нефти из магистральных трубопроводов [Текст] / Ю.Ф. Полстянова // Законодательство и экономика. – 2005. – №2. – С. 12.
6. Расследование преступлений, связанных с хищениями нефтепродуктов из нефтепродуктопроводов: методические рекомендации // Профессионал. 2000. № 3. С. 10-13.
7. Турышев, АД. Словарь уголовно-правовых понятий и терминов: (Общая часть) [Текст] / А.Д. Турышев. Омск, 2000. С. 72-73.
8. Никулина, С.И. Комментарий к Уголовному кодексу Российской Федерации с постановочными материалами и судебной практикой [Текст] / С.И. Никулин, М., 2000. С.468.
9. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

10. Васильев, А.Н., Яблоков Н.П. Предмет, система и теоретические основы криминалистики [Текст] / А.Н. Васильев, Н.П. Яблоков М., 1984.-С.118.
11. Герасимов, И.Ф. Криминалистика: Учебник [Текст] / И.Ф.Герасимов, Л.Я. Драпкин. М.,1994. С.33 1-332.
12. Зуйков, Г.Г. О способе совершения и способе сокрытия преступления [Текст] / Г.Г. Зуйков // Сб. науч. тр. Иркутск. 1982. С.56-64
13. Скуратов, Ю.И. Комментарий к Уголовному кодексу Российской Федерации. (Особенная часть) [Текст] / Ю.И.Скуратов и В.М. Лебедев. М, 1997. С. 116.
14. прим.3 ст. 158 УК РФ
15. По материалам расследования отдела по расследованию преступления в сфере топливно-энергетического комплекса ССО ТЭК при ГСУ при ГУВД по Иркутской области за 2008-2009 годы.
16. Скуратова, Ю.И. *Комментарий* к Уголовному кодексу Российской Федерации. (Особенная часть) [Текст] / Ю.И.Скуратов и В.М. Лебедев. М, 1997. С. 116.
17. Яблоков, Н.П. Обстановка совершения преступления как элемент криминалистической характеристики [Текст] / Н.П. Яблоков // Криминалистическая характеристика преступлений; Сб. науч. трудов. М., 1984. С. 36-40.
18. Яблоков, Н.П. Криминалистическая характеристика преступления и типичные следственные ситуации как важные факторы разработки методики расследования преступлений [Текст] / Н.П. Яблоков // Вопросы борьбы с преступностью: Сб. науч. трудов. М., 1979. С.116.
19. Яблоков, Н.П. Криминалистика: Учебник [Текст] / Н.П. Яблоков. М., 1999. С.42-44; Куликов, В.И. Обстановка совершения преступлений и ее криминалистическое значение [Текст] / В.И. Куликов М, 1983. С. 52
20. Облаков, А.Ф. Криминалистическая характеристика преступлений и криминалистические ситуации: Учеб. пос. [Текст] / А.Ф. Облаков. Хабаровск, 1985. С. 39-40.